



basen. Rent praktiskt breddades ett antal vägar i landet så att det bildades en raksträcka om cirka 1500 meter, vilket möjliggjorde användning som reservvägbas. Reservbasen, som tillkom senare i planeringen, var i regel ett redan befintligt civilt flygfält som kunde användas som tillfällig ersättning om krigsbasens ordinarie bansystem inte kunde användas.

Under 1970-talet ersattes Bas 60 med systemet Bas 90. Tanken var att göra baserna riktigare och mindre särbara genom att bygga nya kortbanor, som i vissa fall också var en del av det allmänna vägnätet. Dessa banor var endast 800 meter och främst anpassade för flygplanet Viggen, samt senare även Gripen. Den sista vägbasen av detta slag stod klar 1992, innan systemet stegvis utvecklades.

I början av 1990-talet byggdes fyra "kortbanor" på riksväg 44 mellan Lidköping och Grästorp, som var förbundna till de längre banorna på Rindöfältet. Vägen breddades till 17 meter på en sträcka av 800 meter. Banorna var särskilt avsedda för flygplanet Viggen.

### Åtgärde

Namn: Trafikverket  
Adress: 781 89 Borlänge  
Tfnr: 0771-921 921  
Mail-adress [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

### Vårdare

Namn: F 7 kamratförening  
Adress: c/o Jan Wikström (sekr), Säten  
Tfnr:  
Mail-adress

### Övrigt

Minnessten av granit  
Text under FortF och Vägförbundets emblem: FORTIFIKATIONSFÖRVALTNINGEN OCH VÄGVERKET BYGGDE RV 44 HÄLEÅNG – BJÄRSÅTER 1990-1992  
Informationsskylt: Nej

Claes Grafström  
Chef SvMM inventeringsgrupp

**Projektet har finansierats av Försvarsmakten**

### Category

1. Registerkort

### Date Created

2018/07/28

### Author

christian