Registerkort Nr L82

Description

J35 Draken i Ã?ngelholm

**LÃ¤nÂ Â ** Kristianstad (SkÃ¥ne lÃ¤n)

Kommun (motsv)Â Â Â Â Â Â Â Â Ã?ngelholm

default watermark

LÃ¤gesbeskrivning
Kartbeskrivning:Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â 200 m efter f d Â F10 flottiljvakt
GPS-angivelse:Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â 56Â°17’9.24?N 12Â°50’30.77?E

Inventerad
Namn:Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Peter Wetterberg och Christian Braunstein
Datum:Â 2016-02-20

Historia
Vid krigsutbrottet 1939 bestod Flygvapnet av endast en jaktflottilj och av den anledningen beslutade riksdagen den 28 februari 1940 att Flygvapnet skulle stÃ¤rkas med ytterligare tvÃ¥ jaktflottiljer. F 9 i GÃ¶teborg och F 10 i SkÃ¥ne, i syfte att fÃ¶rsvara luftrummet Ã¶ver GÃ¶teborgsregionen samt SkÃ¥ne. Under sommaren 1940 upprÃ¤ttades F 10 som ett detachement pÃ¥ Svea flygflottilj (F 8). DÃ¤r grunden till flottiljen byggdes upp, och den 1 oktober 1940 omlokaliserades verksamheten provisoriskt till Bulltofta flygplats utanfÃ¶r MalmÃ¶. NÃ¤r flottiljen inledde sin verksamhet den 1 oktober 1940, bar den namnet Tionde flygflottiljen, och bestod enbart av en depÃ¥stab. Den 1 november samma Ã¥r utÃ¶kades dock flottiljen till att omfatta tvÃ¥ divisioner. Ett Ã¥r senare, den 1 november 1941 hade flottiljens organisation utÃ¶kats till att omfatta tre flygande divisioner, en markdivision och en depÃ¥stab. Flottiljen tillhÃ¶rde till en bÃ¶rjan Tredje flygeskadern (E 3), vilken var jakteskadern. Ã?ven om Bulltofta var flottiljens huvudbas, sÃ¥ var flygplanen under lÃ¤ngre perioder baserade pÃ¥ krigsflygfÃ¤lten i SkÃ¥ne. Flitigast anvÃ¤ndes Rinkaby flygbas, men Ã¤ven flygbaserna vid SÃ¶vdeborgs flygbas, Ripa flygbas och EverÃ¶d flygbas. Fram till andra vÃ¤rldskrigets slut Ã¥r 1945 var det en hektisk period fÃ¶r F 10. Man gjorde Ã¶ver 28 000 starter och hundratals flygplan avvisades

eller lotsades ner pÃ¥ svenska flygfÃ¤lt. Totalt omkom sjutton mÃ¤n frÃ¥n F 10 under krigsÃ¥ren. Bulltofta var endast en provisorisk flygbas fÃ¶r flottiljen. I den fortsatta planeringen av flottiljens slutliga placering studerades Ã?dÃ¥kra som ett lÃ¤mpligt alternativ till att fÃ¶rlÃ¤gga flottiljen. Dock sÃ¥ lÃ¥g det inom artillerirÃ¤ckvidd frÃ¥n Danmark. IstÃ¤llet sÃ¥ valdes BarkÃ¥kra strax norr om Ã?ngelholm till att fÃ¶rlÃ¤gga flottilj permanent. Riksdagen beslutade Ã¥r 1942 om att bÃ¶rja bygga upp flottiljen i Ã?ngelholm trots att det fanns vissa invÃ¤ndningar mot sjÃ¤lva placeringen, eftersom man tog i ansprÃ¥k bÃ¶rdig Ã¥kermark. Samma Ã¥r, 1942, fick flottiljen den 1 juli namnet SkÃ¥nska flygflottiljen. Den 1 oktober 1945, det vill sÃ¤ga fyra Ã¥r efter flottiljens officiella fÃ¶delsedatum, omlokaliserades flottiljen frÃ¥n MalmÃ¶ till Ã?ngelholm. Samma Ã¥r ersattes flottiljens J 20 med det svenskkonstruerade J 22. Ã r 1948 Ã¶verfÃ¶rdes flottiljen till Andra flygeskadern (E 3), vilken samtidigt omorganiserades till en jakteskader.
Ã r 1981 reducerades antalet luftfÃ¶rsvarssektorer till fyra, fÃ¶r SkÃ¥nska flygflottiljens del innebar det att man Ã¶vertog sektoransvar fÃ¶r sektor S2, som tidigare innehafts av Blekinge flygflottilj (F 17). Sektor S2 slogs samman med S1 och bildade Sektor Syd, vilken omfattade hela sÃ¶dra Sverige. F 10 blev med det en sÃ¥ kallad Storsektorflygflottilj.
Ã r 1993 genomfÃ¶rdes en ny omorganisation, dÃ¥ Storsektorflottilj omorganiserades till Flygkommando Syd (F 10/FK S). Vilken avskildes frÃ¥n flottiljen och fristÃ¥ende frÃ¥n den 1 juli 1994 som SÃ¶dra flygkommandot (FKS).
Den 13 december 1996 antog riksdagen regeringens proposition 1996/97:4, vilken var etapp 2 i fÃ¶rsvarsbeslutet 1996. DÃ¤r beslutades bland annat om en avveckling av Krigsflygskolan (F 5) i Ljungbyhed, med att krigsfÃ¶rbandsproducerande flygflottiljer i fÃ¶rsta hand borde vidmakthÃ¥llas. Krigsflygskolan skulle avvecklas senast den 30 juni 1998. Flygutbildningen vid Flygskolan skulle Ã¶verfÃ¶ras till SkÃ¥nska flygflottiljen (F 10). Vid F 10 inordnades Krigsflygskolans flygverksamhet operativt under 3. kompaniet.
Ã r 1998 beslutade Regeringen om att flottiljen skulle pÃ¥bÃ¶rja en ombevÃ¤pning till JAS 39-systemet. Flottiljen kom dÃ¤rmed att anpassas bÃ¥de gÃ¤llande utbildning till personal samt olika tillbyggnader. Den 30 september 1999 mottog flottiljen sitt fÃ¶rsta Gripenflygplan, och blev dÃ¤rmed Flygvapnets andra JAS-flottilj.
Som ett led av fÃ¶rsvarsbeslutet 2000 beslutades bland annat att F 10 och SÃ¶dra flygkommandot (FKS) skulle avvecklas. FKS skulle avvecklas den 30 juni 2000, och F 10 skulle avvecklas senast den 31 december 2002. De tvÃ¥ JAS-divisionerna vid flottiljen skulle Ã¶verfÃ¶ras till F 17 i Kallinge, ombaseringen gjordes den 1 oktober respektive den 1 december 2002. Den stridsledningscentral som flottiljen fÃ¶rvaltade utanfÃ¶r HÃ¤ssleholm Ã¶verfÃ¶rdes organisatoriskt till F 17. Den 20 december 2002 avvecklades flottiljen efter en ceremoni, dÃ¤r bland annat flygvapeninspektÃ¶ren Jan Andersson nÃ¤rvarade.
(Utdrag ur Wikipedia)

default watermark

Â Ã?gare
Namn:Â PEAB AB
Adress:Â Â
MargretetorpsvÃ¤gen 84, 269 73 FÃ¶rslÃ¶v
Tfnr:Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â 0431-890 00 (vx)

Kostnader
VÃ¥rd, skÃ¶tsel/Ã¥r:Â –
Renovering (vid behov):Â Â Â –

VÃ¥rdare
Namn:Â Â
FÃ¶rsvarsmakten
Adress:Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â HÃ¶gkvarteret, LidingÃ¶vÃ¤gen 24, Stockholm
Telefon:Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â 08-788 7500 (vx)
Mail-adress:Â exp-hkv@mil.se

Ã?vrigt
MinnesmÃ¤rke i form av en J35 Draken
Informationsskylt: Nej

Peter Wetterberg
Chef SvMM inventeringsgrupp

Projektet har finansierats av FÃ¶rsvarsmakten

default watermark

Category

1. Registerkort

Date Created
2018/02/11
Author
christian